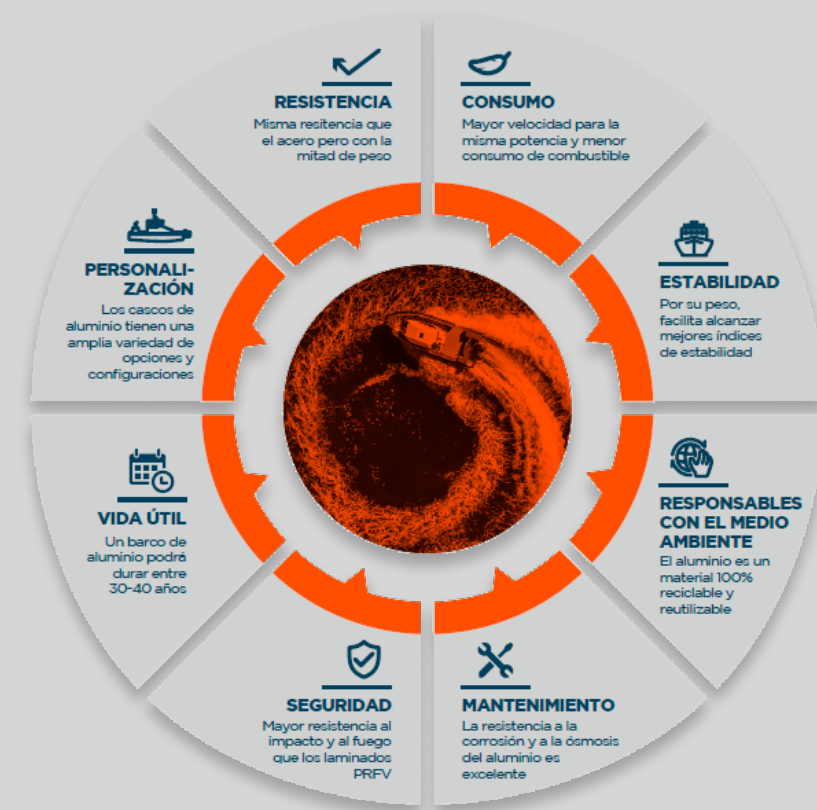
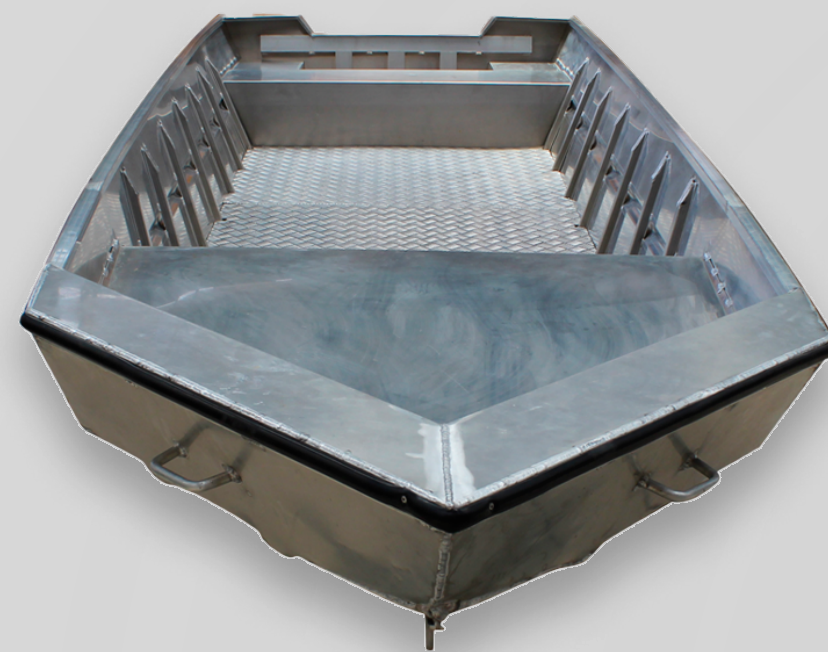


Bote de aluminio de 6 metros



CARACTERÍSTICAS

A la hora de enfrentarnos a la decisión de comprar un barco profesional hay un sinnúmero de consideraciones previas a tener en cuenta, ¿Qué eslora necesito?, y la más importante, ¿Cuál es el material que mejor se adapta a mis necesidades?.

- Resistencia:** Si necesita un barco que pueda soportar duras condiciones, el aluminio es el material que está buscando. Este metal destaca por su elevada resistencia elástica y mecánica por lo que permite la construcción de barcos de aluminio profesionales que ofrecen la misma resistencia que el acero, pero con un peso 3 veces menor y con el mismo peso que el GRP pero muchísimo más resistente. Además, el aluminio también presenta un alto grado de resistencia al fuego en comparación a la fibra de vidrio por lo que se convierte en el material ideal para uso profesional ya que garantiza la seguridad de la tripulación que se encuentra a bordo de la embarcación, o el pasaje en el caso de transporte de pasajeros.
- Ligereza:** Los barcos profesionales de aluminio reúnen una serie de propiedades mecánicas excelentes, de ahí que su uso en la industria naval sea cada vez mayor. Este metal destaca por su baja densidad (2,70 g/cm³) lo que lo hace muy ligero. Gracias a su magnífica relación resistencia/peso, los barcos de aluminio profesionales aportan mayor velocidad para la misma potencia y menor consumo de combustible.
- Estabilidad:** Los barcos profesionales de aluminio, gracias a su reducción de peso, permiten conseguir mayores índices de estabilidad. Actualmente, el uso de este material se ha ido extendiendo no solo en la construcción de barcos sino también en la fabricación de superestructuras para grandes buques de acero porque consigue bajar el centro de gravedad y, por tanto, aumentar la estabilidad de la embarcación.
- Responsabilidad medioambiental:** El aluminio es un material **100% reciclable** y totalmente reutilizable. Su reciclaje solo requiere del 5% de la energía original necesaria para producir el metal. Por eso, el uso de aluminio reciclado se ha ido incrementando en los últimos 30 años y actualmente representa el 30% de su consumo en el mundo.

5. **Mantenimiento:** La resistencia a la corrosión y a la ósmosis del aluminio es excelente, y su degradación por corrosión es prácticamente nula empleando un sistema adecuado de protección catódica

6. **Reparación:** A lo largo de su vida, todos los barcos sufrirán algún daño y necesitarán reparación, pero el aluminio tiene mayor resistencia frente al impacto que los laminados convencionales de poliéster reforzado con fibra de vidrio (PRFV). Esto se traduce en que un golpe contra unos bajos causará un problema y una posible fisuración en un barco de fibra de vidrio mientras que, en un casco de aluminio, se producirá una pequeña deformación, sin aparecer grietas o fisuras, gracias a la elevada ductilidad de este material.

En el caso del aluminio, la mayoría de las veces, el casco se arreglará fácilmente con los medios y el personal capacitado. Aunque si el problema es más serio, un soldador experto deberá cortar y reemplazar la pieza dañada.

Por el contrario, si se produce un impacto en un barco de fibra de vidrio, es fácil que el casco se agujeree, afectando a la estructura de la embarcación. En este caso, el proceso de reparación será más largo y costoso

7. **Vida útil** Debido a su gran resistencia frente a la corrosión y a la ósmosis y a su buena elasticidad para absorber impactos, un barco profesional de aluminio podrá durar entre 30-40 años manteniendo su resistencia y propiedades originales. Por ello, el valor de este tipo de embarcaciones en el mercado de segunda mano es mayor.

El mantenimiento de los barcos de aluminio profesionales se basa tan solo en limpiar bien la embarcación después de cada uso prestando especial atención a las zonas donde se juntan piezas de diferentes metales para evitar problemas de corrosión.

8. **Personalización** Los barcos de fibra de vidrio se construyen en serie a partir de un molde por lo que el diseño no podrá modificarse durante el proceso constructivo porque encarecería demasiado los costes de producción. Los barcos de aluminio profesionales tienen una amplia variedad de opciones y configuraciones por lo que si necesitas un diseño adaptado a una actividad específica, probablemente el aluminio sea la opción más adecuada.

