

# Helice para motor YAMAHA



## DATOS TECNICOS

**MODELO :**

**MOTOR:**

**PODER NOMINAL:**

**PESO:**

**OTRAS CARACTERISTICAS:**

## CARACTERISTICAS

**Los motores fuera de borda Yamaha** están equipados con diferentes características de hélice que se seleccionan según las necesidades específicas del usuario y el tipo de embarcación.

Material: Las hélices para motores fuera de borda Yamaha están generalmente fabricadas de acero inoxidable o aluminio. las hélices de aluminio son más livianas y menos costosas.

1. **Paso de la hélice:** El paso de la hélice se refiere a la distancia que la hélice avanza en cada vuelta completa. Las hélices de paso variable permiten ajustar el ángulo de las palas para adaptarse a diferentes condiciones de navegación, como la carga de la embarcación y la velocidad deseada. Esto proporciona un mejor rendimiento en diversas situaciones.
2. **Número de palas:** Las hélices pueden tener tres, cuatro o incluso más palas. Las hélices de tres palas son las más comunes y ofrecen un equilibrio entre rendimiento, velocidad y eficiencia. Las hélices de cuatro palas proporcionan un mejor agarre y aceleración, lo que es útil para embarcaciones más pesadas o que necesitan un mayor empuje inicial.
3. **Forma de las palas:** Las palas de la hélice pueden tener diferentes formas, como de paso constante, paso progresivo o con ala delta. Estas formas influyen en la eficiencia, el agarre y el rendimiento general de la hélice.
4. **Diámetro y paso:** El diámetro de la hélice se refiere a la distancia desde el centro hasta el extremo de una pala, mientras que el paso se refiere al avance de la hélice en una vuelta completa. Estas medidas se seleccionan en función del motor y las características de la embarcación, y afectan la velocidad, la aceleración y la eficiencia del motor.

Es importante tener en cuenta que las características de la hélice pueden variar según el modelo y la serie específica del motor fuera de borda Yamaha. Recomendamos consultar a nuestros especialistas.